



Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus
vald@pparnumaa.ee
Pärnu-Paide mnt 2
87701, Vändra alev, Põhja-Pärnumaa
vald Pärnu maakond

Teie 23.10.2025 nr 7-1/1846-175

Meie 03.12.2025 nr 7.2-1/25/1287-7

Põhja-Pärnumaa valla üldplaneeringu kooskõlastamata jätmine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks (korduv) Põhja-Pärnumaa valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise aruande eelnõu (edaspidi *üldplaneering*). Valla üldplaneeringu koostamine ja keskkonnamõju strateegiline hindamine algatati Põhja-Pärnumaa Vallavolikogu 24.10.2018 otsusega nr 53.

Esitasime ettepanekud Põhja-Pärnumaa valla üldplaneeringu lähteseisukohtadele ja KSH väljatöötamise kavatsusele 08.08.2019 kirjaga nr 15-2/18/51848-5, ettepanekud Põhja-Pärnumaa valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande eelnõule 17.01.2022 kirjaga nr 7.1-2/21/28160-2 ning täpsustavad ettepanekud seoses ulukiläbipääsuga 10.05.2022 kirjaga nr 7.2-1/22/10439-1. Jätsime 27.01.2025 kirjaga nr 7.2-1/25/1287-4 üldplaneeringu kooskõlastamata ning esitasime märkused, mille alusel üldplaneeringu seletuskirja ja jooniseid täiendada ja korrigeerida. Osade eelnevalt tehtud ettepanekute ja märkustega ei ole korduvaks kooskõlastamiseks esitatud planeeringus arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) ja planeerimisseaduse (PlanS) jätame planeeringu kooskõlastamata järgmisel põhjusel.

- 1) PlanS-i kohaselt peab üldplaneering vastama maakonnaplaneeringule ja riigi eriplaneeringule. Planeeringu seletuskirjas lk 29 tabelis 2 on toodud planeeritud kergliiklusteed. Kolme tee osas on märkus, et need lahendatakse/täpsustatakse Via Baltica projektiga.

Tabel 2. Planeeritud kergliiklusteed.

| Kergliiklustee | Pikkus rajamata osas (km) |
|--|---------------------------|
| Vändras Pärnu – Paide kergliiklustee pikendamine läänesuunas Pärnu – Rakvere – Sõmeru põhimaanteeeni | 1.2 |
| Tallinn – Pärnu – Ikla maanteest Edasi järvedeni (täpsustada Via-Baltica projektiga) | 1.5 |
| Pärnu-Jaagupis Tallinn-Pärnu-Ikla maanteelt Enge küalani | 5,7 |
| Vändras Pärnu – Paide kergliiklustee pikendamine idasuunas Pärnu-Rakvere-Sõmeru põhimaanteeeni | 2.6 |
| Tootsist kavandatava Rail Baltic kohaliku rongipeatuseni | 2.9 |
| Vahenurme – Maima kergliiklustee | 4.0 |
| Pärnu-Jaagupi – Libatse kergliiklustee (täpsustatakse Via-Baltica projektiga) | 4.8 |
| Pärnu-Jaagupi – Halina – Kangru (lahendatakse Via Baltica projektiga) | 5.8 |

Märkused on eksitavad ning palume need seletuskirjast eemaldada. Teemaplaneeringu

„Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0“ alusel koostatud teede rekonstrueerimise projektid, millele oleme viidanud eelnevates kirjades, on valminud ning kergliiklusteede asukohti nendes projektides enam ei täpsustata. Juhul, kui üldplaneeringus kavandatakse kergliiklusteid, mida ei ole projekteeritud teemaplaneeringu elluviimiseks koostatud tee projektides – näiteks tee Tallinn-Pärnu-Ikla maanteest Edasi järvedeni, Kangru külast Pärnu poole – tuleb need arusaamatuste vältimiseks eristada teistsuguse leppemärgiga ning sellele viidata ka üldplaneeringu seletuskirjas. Juhime tähelepanu sellele, et teeprojektide kohaselt ei ole põhimaantee trassikoridori kogu ulatuses kergliiklusteid projekteeritud, osadel lõikudel toimub kergliiklejate liiklus kogujateedel.

- 2) Üldplaneeringus on kahes asukohas (vt. allolevatel joonistel kollaste ristidega märgitud kohad) põhimaanteele nr 4 planeeritud tunnelid, mida ei ole projekteeritud teemaplaneeringu elluviimiseks koostatud tee projektides. Üldplaneeringus lähtuda projektidest, või – juhul kui kohalik omavalitsus soovib tunnelid rajada peale 2+2 teelõikude valmimist – näidata tee projektidest erinev lahendus erineva leppemärgiga ning lisada seletuskirja vastav selgitus.



Lisaks palume üldplaneeringu koostamisel arvestada järgnevate märkustega.

- 3) Üldplaneeringus kasutada mõiste „ökodukt“ asemel „suuruluki läbipääs“. Selline mõiste haakub täiendamisel oleva keskkonnaseadustiku üldosa seaduse muutmise eelnõuga.
- 4) Joonisel nr 1/12 „Valla lääneosa põhijoonis“ on toodud leppemärk selgitusega „Planeeritud kaitsevööndi laiendamine (Pärnu-Jaagupi)/vähendamine (Tootsi)“. Kuna tee kaitsevööndi vähendamist ei toimu – teistel joonistel ja seletuskirjas vähendamist ei ole näidatud ning

17.01.2022 kirjas nr 7.1-2/21/28160-2 „Ettepanekute esitamine Põhja-Pärnumaa valla üldplaneeringu eelnõule“ me vähendamisega ei nõustunud“ – palume leppemärgi selgitust korrigeerida.

Oleme valmis tegema koostööd planeeringu koostajaga ning palume esitada planeering peale korrigeerimist Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 1993ÜP3_1_12_20000_PõhjaPärnum_LÄÄNE_Eln_compressed.pdf

Marje-Ly Rebas

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee